LGMG CM840

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

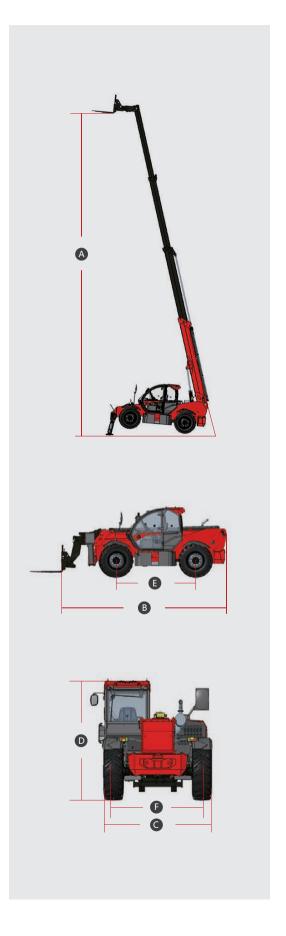


официальный дилер-хаб в России

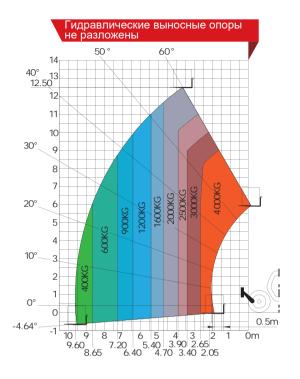


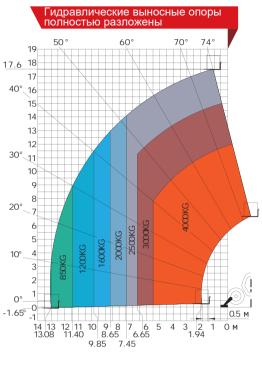
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Единицы измерения Метрические № Макс. высота подъема 17,6 м Макс. горизонтальный вылет 13,1 м ● Общая длина 6,28 м ● Общая ширина 2,44 м ● Общая высота 2,68 м ● Колесная база 3,12 м ● Колесная колея 1,96 м Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон 65% без груза 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 11-17,5 с Время выдвижения стрелы 11-17,5 с Время выдвижения стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - ско	модели	H1840
Макс. горизонтальный вылет	Единицы измерения	Метрические
 ● Общая дина ● Общая ширина ● Собщая высота ● Колесная база ● Колесная колея Дорожный просвет Преодолеваменый уклон без груза Мин. радиус поворота Негодний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Додний ход - скорость движения на второй передаче Додний ход - скорость движения на второй передаче Макс. тормозной путь без груза Окм/ч <l< td=""><td>Макс. высота подъема</td><td>17,6 м</td></l<>	Макс. высота подъема	17,6 м
 Ф Общая высота 2,44 м Общая высота 2,68 м Колесная база 3,12 м Колесная колея 1,96 м Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время выдвижения стрелы 16-23,5 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на терерой передаче Задний ход - скорость движения на терерой передаче Задний ход - скорость движения на терей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза <5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины Регкіпѕ	Макс. горизонтальный вылет	13,1 м
● Колесная база 3,12 м ● Колесная колея 1,96 м Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподьемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза 65% Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 12,5-22,5 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче 5,5 м (20 км/ч) Макс. тормозной путь без груза ≤ 5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Регкіпs <	Общая длина	6,28 м
№ Колесная база 3,12 м № Колесная колея 1,96 м Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза 65% Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время втягивания стрелы 12,5-22,5 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 1 Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Макс. тормозной путь без груза ≤ 5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins	Общая ширина	2,44 м
№ Колесная колея 1,96 м Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза 65% Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 12,5-22,5 с Время втивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 1 Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins	• Общая высота	2,68 м
Дорожный просвет 0,41 м ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза 65% Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время выдвижения стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на второй передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче 1 Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Регкіпs	• Колесная база	3,12 м
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ Макс. грузоподъемность Преодолеваемый уклон без груза Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) Режим движения/управления Время подъема стрелы Время опускания стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Время втягивания стрелы Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на неврой передаче Задний ход - скорость движения на террой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на террой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на терой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на терой передаче Макс. тормозной путь без груза Каригатьы Изготовитель Регкіпѕ	• Колесная колея	1,96 м
Макс. грузоподъемность 4,000 кг Преодолеваемый уклон без груза 65% Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins	Дорожный просвет	0,41 м
Преодолеваемый уклон без груза Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) Режим движения/управления Время подъема стрелы Время подъема стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Макс. тормозной путь без груза Картить вымичать вы	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	
без груза 4,2 м Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 12,5-22,5 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на первой передаче / Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на перей передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на перей передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче ≤5,5 м (20 км/ч) Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins	Макс. грузоподъемность	4,000 кг
Мин. радиус поворота 4,2 м Угол наклона рамы (влево/вправо) ±9° Режим движения/управления Привод на 4 колеса Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 11-18 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче / Передний ход - скорость движения на первой передаче / Задний ход - скорость движения на первой передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на передаче 5,5 м (20 км/ч) Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins		65%
Режим движения/управления Время подъема стрелы Время опускания стрелы Время выдвижения стрелы Время выдвижения стрелы Время втягивания стрелы Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на тервой передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на тервой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на зо км/ч Второй передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Регкіпѕ	1 /	4,2 м
Режим движения грелы Управление 4 колесами Время подъема стрелы 11-17,5 с Время опускания стрелы 16-23,5 с Время выдвижения стрелы 12,5-22,5 с Время втягивания стрелы 11-18 с Передний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Передний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Передний ход - скорость движения на четвертой передаче / Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на второй передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче 30 км/ч Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Угол наклона рамы (влево/вправо)	±9°
Время опускания стрелы Время выдвижения стрелы 12,5-22,5 с Время втягивания стрелы Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Макстормитель Регкіпѕ	Режим движения/управления	
Время выдвижения стрелы Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Мзготовитель Рerkins	Время подъема стрелы	11-17,5 c
Время втягивания стрелы Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины 11-18 с 5 км/ч 5 км/ч 5 км/ч 5 км/ч 5 км/ч 5 км/ч 4 40/80 км/ч Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Регкіпѕ	Время опускания стрелы	16-23,5 c
Передний ход - скорость движения на первой передаче Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Мзготовитель Рerkins	Время выдвижения стрелы	12,5-22,5 c
Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Изготовитель Рerkins	Время втягивания стрелы	11-18 c
Передний ход - скорость движения на второй передаче Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины Изготовитель Рerkins		5 км/ч
Передний ход - скорость движения на третьей передаче Передний ход - скорость движения на четвертой передаче Задний ход - скорость движения на первой передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на второй передаче Задний ход - скорость движения на третьей передаче Макс. тормозной путь без груза Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Рerkins	Передний ход - скорость движения на	30 км/ч
Передний ход - скорость движения на четвертой передаче / Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на второй передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче / Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Передний ход - скорость движения на	1
Задний ход - скорость движения на первой передаче 5 км/ч Задний ход - скорость движения на второй передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче / Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Передний ход - скорость движения на	1
Задний ход - скорость движения на второй передаче 30 км/ч Задний ход - скорость движения на третьей передаче / Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Задний ход - скорость движения на	5 км/ч
Задний ход - скорость движения на третьей передаче / Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Задний ход - скорость движения на	30 км/ч
Макс. тормозной путь без груза ≤5,5 м (20 км/ч) Стандартные шины 440/80R24 ДВИГАТЕЛЬ Perkins	Задний ход - скорость движения на	1
ДВИГАТЕЛЬ Изготовитель Perkins	·	≤5,5 м (20 км/ч)
Изготовитель Perkins	Стандартные шины	440/80R24
	ДВИГАТЕЛЬ	
Номинальная мошность 73.5 и Вт	Изготовитель	Perkins
Town Mountainer	Номинальная мощность	73,5 кВт
Макс. крутящий момент 420 Н-м	Макс. крутящий момент	420 Н-м
Рабочий объем 4,400 мл	Рабочий объем	4,400 мл
ЕМКОСТЬ БАКОВ	ЕМКОСТЬ БАКОВ	
Емкость масляного бака гидросистемы 180 л		180 л
Емкость топливного бака 150 л	Емкость топливного бака	150 л
BEC		
Вес машины 12,200 кг	Вес машины	12,200 кг



КРИВАЯ НАГРУЗКИ H1840 **В УСЛОВИЯХ** ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ







ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Высокая мощность, низкий расход топлива

Всемирно известный двигатель PERKINS, трансмиссия CARARRO
с гидростатическим приводом хода SAUER DANFOSS с двухступенчатым диапазоном выбора передач позволяют подобрать
необходимую скорость и обеспечивают сверхнизкий расход топлива,
высокую производительность, надежность и долговечность
эксплуатации погрузчика

Усовершенствованная конфигурация, безопасность и комфорт

- Кабина обновленного дизайна стандарта FOPS&ROPS защищает водителя в случае опрокидывания погрузчика и падения груза с высоты
- Просторная кабина спроектирована для комфортной работы оператора. Она обеспечивает отличный обзор и имеет хорошо продуманный дизайн, который значительно снижает усталость оператора.

Эффективное энергосбережение, точная работа

- Погрузчик оснащен пропорциональной системой управления гидравлическими движениями. Ее высокая чувствительность и точное управление обеспечивают превосходную производительность погрузчика в процессе работы.
- Гидравлическая тормозная система, так называемые тормоза «мокрого» типа, расположенные в обоих мостах, обеспечивают стабильное и надежное торможение погрузчика.
- Оба моста оборудованы дифференциалом с блокировкой повышенного трения (LSD), что обеспечивает отличные внедорожные качества погрузчика.

Универсальность и адаптивность

 Телескопический погрузчик оснащен тремя режимами рулевого управления: управление передними колесами, все управляемые и "крабовый ход", идеально подходящими для работы в ограниченном пространстве.

Интеллектуальное управление

- Погрузчик оснащен системой визуализации информации о транспортном средстве. Большой экран высокой четкости отображает все рабочие параметры погрузчика в режиме реального времени.
- Встроенная система самодиагностики позволяет не только контролировать состояние всех систем погрузчика в процессе его эксплуатации, но и получать информацию о неисправностях погрузчика в виде кодов ошибок и проводить работы по настройке и калибровке машины.
- Резервный порт GPS позволяет добавлять дополнительные устройства GPS из разных стран.











Для получения более подробной информации обращайтесь в компанию LGMG или в местное дилерское предприятие. LGMG оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления Все фотографии и изображения в настоящей брошюре приведены исключительно в рекламных целях.





