

NINGBO RUYI

**xilin**

since 1985

# CQD20-D

## РИЧТРАК

МОДИФИКАЦИЯ PREMIUM



## ПРЕИМУЩЕСТВА

### ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Запуск с одной кнопки + вход по паролю
- Система EPS в стандарте
- Мощный двигатель переменного тока позволяет осуществлять быстрый и плавный разгон
- 4-х ступенчатая система скоростного допуска в зависимости от уровня подготовки оператора и условий эксплуатации
- Умная система оптимизации скорости входа в поворот: анализ угла поворота колеса, текущей скорости и направления движения, позволяет автоматически регулировать скорость для достижения максимальной безопасности
- Противоударная камера расположена на внутренней части вилы, обеспечивает хороший обзор, исключает проблему блокировки паллетой во время штабелирования
- Премиальное эргономичное сиденье оснащено функцией определения присутствия оператора в стандартной комплектации
- В базовой комплектации ричтрак оснащён интегрированным, а не навесным боковым смещением каретки (сайдшифтер), что увеличивает надёжность конструкции и улучшает остаточную грузоподъёмность, повышает эффективность эксплуатации

### БЕЗОПАСНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

- Конструкция мачты с улучшенным обзором для оператора
- Функции принудительного ограничения высоты подъёма, скорости передвижения и поворота
- Скорость подъёма/опускания мачты автоматически снижается при приближении к крайней точке - "мягкий финиш"
- Система полного переменного тока с централизованной связью по CAN-шине обеспечивает онлайн контроль за состоянием всех электронных блоков
- Рабочий гидравлический тормоз выполняет рекуперативную функцию, имеет хороший отклик
- Автоматический электромагнитный парковочный тормоз
- Система определения присутствия оператора
- В стандартной комплектации: проблесковый маячок, передние фары, зеркала
- Функция ASC - снижение вибраций и раскачивания при одновременном подъёме и движении мачты вперёд

### ПРОГРЕССИВНАЯ ЭРГОНОМИКА

- Переключатель импортирован из Германии, имеет регулировку по наклону для максимального удобства. Управление изменением направления движения и звуковым сигналом при помощи одного пальца
- Подлокотники со смягчающей подушкой, актуальные при длительной работе
- Предусмотрены кнопки для управления дополнительными опциями (фары, вентилятор, blue spot и т.д.)
- Демпфирующее рулевое колесо имеет регулировку вперёд/назад
- В консоли предусмотрены ячейки для хранения документов/предметов
- Большой цветной дисплей отображает скорость движения, статус батареи, режим, положение рулевого колеса, время работы и т.д.
- Доступ по код-паролю
- Все основные функции продублированы на сенсорном дисплее: направление движения, гудок, фары, и т.д.
- К дисплею можно подключить камеру и другие системы
- Pre-селектор высоты (позиционер) и высотомер также отражается на дисплее

### РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

- Удобное снятие крышки и открытая архитектура позволяет с лёгкостью проводить техническое обслуживание контроллеров, гидравлики, электродвигателей, тормозной системы и т.д.
- Боковая замена батареи, которая выдвигается вместе с мачтой, упрощает её обслуживание и замену
- Все электрокомпоненты интегрированы в модульную конструкцию, для облегчения обслуживания

### ОПЦИИ

- Проводная камера
- Система взвешивания
- Холодное исполнение до -30°
- Закрытая кабина с отопителем



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья



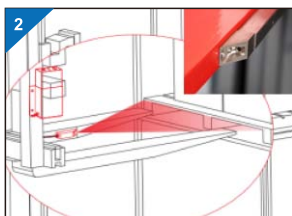
Боковая замена АКБ на роликах - выдвигание вместе с мачтой





## 1 СОВРЕМЕННАЯ КОНСОЛЬ

Большой сенсорный немецкий дисплей ELOBAU



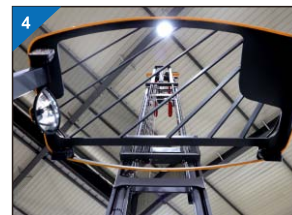
## 2 ПРОВОДНАЯ КАМЕРА

Противоударная камера установлена на внутренней части вилы, обеспечивает прекрасный обзор без потери сигнала. Изготовлена из нержавеющей стали, имеет высокую пыле- и влагозащиту IP69



## 3 ЛЁГКИЙ СЕРВИС

Удобное снятие крышки и открытая архитектура



## 4 ШИРОКИЙ ОБЗОР

Продуманная конструкция мачты и защитной крыши обеспечивают оператору великолепную обзорность



## 5 ПОЗИЦИОНЕР ВЫСОТЫ

PRE-селектор уровней в базовой комплектации позволяет минимизировать человеческий фактор при штабелировании



## 6 СИСТЕМА АКТИВНОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

При движении мачты вперед/назад, рабочий тормоз срабатывает автоматически, обеспечивая стабильность работы



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.2	Параметры	CQD20-D (5М-9.5М)	CQD20-D (10.2М-14М)
1.3	Тип привода	электро	электро
1.4	Управление	сидя	сидя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q (kg)	2000
1.6	Центр тяжести	c (mm)	600
1.8	Расстояние от ведущей оси до спинки вил	x (mm)	377
1.9	Колёсная база	y (mm)	1510
2.1	Сервисный вес	kg	3605
2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	kg	2245/1360
2.4	Нагрузка на ось, с грузом, мачта выдвинута, передняя/задняя	kg	727/4878
2.5	Нагрузка на ось, с грузом, мачта втянута, передняя/задняя	kg	2030/3575
3.1	Тип колёс	полиуретан	полиуретан
3.2	Размер колёс, передние	mm	Ф343×140
3.3	Размер колёс, задние	mm	Ф340×114
3.4	Размер дополнительных колёс	mm	-
3.5	Колёсная формула (x = ведущее колесо)		1x/2
3.6	Расстояние между колёсами, передние	b10 (mm)	-
3.7	Расстояние между колёсами, задние	b11 (mm)	1146
4.1	Угол наклона каретки, вперёд/назад	a/b (°)	2/4
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2340
4.3	Свободный ход	h2 (mm)	1400
4.4	Высота подъёма вил	h3 (mm)	5000~9500
4.5	Высота мачты в выдвинутом положении	h4 (mm)	5940
4.7	Высота по защитной крыше	h6 (mm)	2210
4.19	Общая длина	l1 (mm)	2466
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	1396
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1270
4.22	Размер вил по стандарту DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	40/120/1070
4.23	Класс каретки ISO 2328		2B
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	928
4.25	Ширина вил по внешнему габариту	b5 (mm)	708
4.26	Расстояние между лапами по внутреннему габариту	b4 (mm)	900
4.28	Выдвижение мачты	l4 (mm)	600
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1 (mm)	70
4.34.1	Рабочий коридор с паллетами 1000*1200 поперёк	Ast (mm)	2849
4.34.2	Рабочий коридор с паллетами 800*1200 вдоль	Ast (mm)	2899
4.35	Радиус поворота	Wa (mm)	1783
4.37	Длина до кромки колёс	l7 (mm)	1960
5.1	Скорость движения с грузом/без груза	km/h	10.5/11
5.2	Скорость подъёма с грузом/без груза	m/s	0.35/0.45
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	m/s	0.5/0.56
5.4	Скорость разгона с грузом/без груза	m/s	0.12/0.12
5.8	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза	%	10/10
5.10	Рабочий тормоз	электромагнитный	электромагнитный
6.1	Номинальная мощность двигателя хода, S2 60 min	kW	6.5(AC)
6.2	Номинальная мощность двигателя подъёма, S3 15%	kW	12.0(AC)
6.3	Размер АКБ		-
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость АКБ	(V)/(Ah) or kWh	48В / 500-600-800-930 Ач
6.5	Вес свинцово-кислотной АКБ 500 Ач	kg	870
10.7	Уровень шума возле сиденья оператора	dB (A)	65

Опция: Литиевая АКБ 48В / 400-450-600-800 Ач

